

98.196
12.05.21



COMUNE DI NAPOLI

Dec/2021/165
del 07/04/2021

ORIGINALE

AREA PROGRAMMAZIONE DELLA MOBILITÀ
- SERVIZIO PLANIFICAZIONE STRATEGICA DELLA
MOBILITÀ E PUMS
- SERVIZIO SVILUPPO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
AREA INFRASTRUTTURE
- INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI

ASSESSORATO AL PATRIMONIO, AI LAVORI PUBBLICI
E AI GIOVANI
ASSESSORATO AL TRASPORTO PUBBLICO
E ALLA MOBILITÀ

Proposta di deliberazione prot. n. 1 del 01/04/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 209

OGGETTO: Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico - Progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride* - Prelevamento dal fondo di riserva di cui all'art. 166 del d.lgs. 267/2000, in termini di competenza e di cassa.

Il giorno 27/05/2021, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 11 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

X	A
---	---

ASSESSORI:

Carmine PISCOPO
(Vicesindaco)

X	A
---	---

Lucia Francesca MENNA

X	A
---	---

Annunzio PALMIERI

X	A
---	---

Raffaele DEL GIUDICE

X	A
---	---

Ciro BORRIELLO

X	A
---	---

Donatella CHIODO

X	A
---	---

Giovanni PAGANO

X	A
---	---

Luigi FELACO

P	X
---	---

Rosaria GALIERO

X	A
---	---

Alessandra CLEMENTE

X	A
---	---

Marco GAUDINI

X	A
---	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI DE MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAGNONI

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessora al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani e dell'Assessore al Trasporto pubblico e alla Mobilità

Premesso che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare (MATTM), di concerto con il Ministero dei Trasporti, con decreto GAB/DEC/131/07 del 3 agosto 2007, ha istituito il *Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico*;
- con nota n. 6953 del 14 novembre 2008, il Comune di Napoli ha presentato istanza di cofinanziamento per il progetto denominato *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, comprendente:
 1. l'ampliamento della rete filoviaria di Napoli, con la filoviarizzazione della linea R4 e la sua diramazione per il collegamento alla stazione *Frullone* della linea metropolitana 1;
 2. la realizzazione del parcheggio *Frullone*, di interscambio con la omonima stazione della linea metropolitana 1;
- il suddetto progetto è risultato ammissibile ed è stato cofinanziato per un importo pari a €11.820.299,18, corrispondente al valore complessivo dell'intervento di cui al punto 1, restando a carico dell'Amministrazione comunale il finanziamento dell'intervento di cui al punto 2, per un importo pari a €6.142.105,15;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 1345 del 6 agosto 2009, ha approvato il *Piano operativo di dettaglio (POD)* del suddetto progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, per un importo complessivo di €17.962.404,33, comprendente i seguenti interventi:
 1. Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4 (Ente cofinanziatore: MATTM);
 2. Ampliamento parcheggio di interscambio *Frullone* (Ente cofinanziatore: Comune di Napoli);
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 812 del 24 agosto 2012, ha approvato il nuovo *POD* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, rimodulato ai fini del riutilizzo delle economie complessive, per un importo complessivo di €17.963.028,57, introducendo tre nuovi ambiti d'intervento, come di seguito riportato:
 1. Prolungamento e ampliamento linea filoviaria R4 (Ente cofinanziatore: MATTM);
 2. Ampliamento parcheggio di interscambio *Frullone* (Ente cofinanziatore: Comune di Napoli);
 3. Realizzazione sistema di *bike sharing* (Ente cofinanziatore: Comune di Napoli);
 4. Installazione varchi elettronici (Ente cofinanziatore: Comune di Napoli);
 5. *Revamping* filobus (Enti cofinanziatori: MATTM e Comune di Napoli);
- con la suddetta deliberazione n. 812/2012 la Giunta comunale ha altresì approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Napoli, l'ANM e l'ANEA per lo svolgimento delle attività relative alla realizzazione del sistema di *bike sharing* e al *revamping* dei filobus, sottoscritta in data 7 gennaio 2014, repertorio n. 84344 del 19 marzo 2014;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 547 del 25 luglio 2013, ha approvato il nuovo quadro economico del progetto *Prolungamento e ampliamento della linea filoviaria R4* e ha nuovamente rimodulato il *POD* del progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, per un importo complessivo di €17.962.404,33, mantenendo gli ambiti di intervento di cui alla deliberazione di Giunta comunale n. 812/2012.

Considerato che:

- la mancata spesa e rendicontazione entro i termini previsti dei fondi assegnati dal MATTM può determinare il definanziamento di tutti gli interventi del *POD* e il mancato completamento delle opere in esso previste;
- ciò impone di portare a compimento le opere in avanzata fase di realizzazione e di prevedere lo stralcio dal *POD* degli interventi non ancora avviati, ferma restando la loro realizzazione nell'ambito della programmazione dell'Ente;
- per quanto esposto, si deve procedere all'aggiornamento del *POD* approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 547/2013, prevedendo:

IL SEGRETARIO GENERALE

- il differimento della realizzazione della diramazione della linea filoviaria R4 verso la stazione e il parcheggio *Frullone* e il parziale utilizzo delle relative risorse per il completamento dell'intervento di filoviarizzazione in corso;
- l'integrazione delle risorse relative all'attività di *revamping* dei filobus, utilizzando parte delle economie derivanti dal differimento della suddetta diramazione della linea R4;
- il differimento dell'intervento relativo al *bike sharing*, confermando solo le attività di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, per un importo complessivo di €40.000,00, di cui €20.000,00 già liquidate;
- ai fini della rimodulazione del *POD* occorre garantire la copertura finanziaria delle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, per un importo di €20.000,00, a carico dell'Amministrazione comunale, onde garantire, nell'ambito dell'intervento complessivo *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, la necessaria quota di cofinanziamento comunale rispetto al finanziamento del MATTM.

Considerato altresì che:

- il Consiglio comunale ha approvato il rendiconto della gestione 2019 con deliberazione n. 211 del 29 giugno 2020;
- il Consiglio comunale ha approvato il documento unico di programmazione 2020-2022 con deliberazione n. 24 del 10 dicembre 2020 e il bilancio di previsione 2020-2022 con deliberazione n. 25 del 10 dicembre 2020;
- l'art. 30, comma 4, del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41 recante "Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali connesse all'emergenza da COVID-19" – pubblicato sulla Gazzetta ufficiale n. 70 del 22 marzo 2021 – ha disposto che "per l'esercizio 2021, il termine per la deliberazione del bilancio di previsione di cui all'articolo 151, comma 1, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 è ulteriormente differito al 30 aprile 2021. Fino al termine di cui al primo periodo, è autorizzato l'esercizio provvisorio di cui all'articolo 163 del decreto legislativo n. 267 del 2000".

Ritenuto che:

- ricorrono i presupposti di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.

Rilevato che:

- l'Area *Programmazione della mobilità* e l'Area *Infrastrutture* non dispongono di fondi propri per la copertura finanziaria delle residue attività di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, ravvisandosi pertanto la necessità che il corrispondente importo, pari a €20.000,00, sia prelevato dal *fondo di riserva* in termini di competenza e di cassa ai sensi dei commi 1 e 2-*quater* dell'art. 166 del d.lgs. 267/2000;
- l'importo necessario, pari a €20.000,00, deve gravare sul codice di bilancio 10.04-1.03.02.11.999, con istituzione di un nuovo capitolo (.....) denominato "*Attività di assistenza in materia di mobilità sostenibile*", da assegnare al Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*, a seguito del prelevamento dal *fondo di riserva* disposto con il presente provvedimento.

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento dei controlli interni* dell'Ente.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ritenuto che:

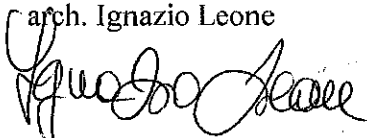
- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente

Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS

arch. Ignazio Leone



Il Dirigente

Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

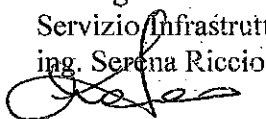
arch. Valeria Palazzo



Il Dirigente

Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

ing. Serena Riccio



CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

1. Autorizzare in regime di esercizio provvisorio il prelevamento dal *fondo di riserva* in termini di competenza e di cassa, codice di bilancio 20.01-1.10.01.01.001, capitoli 42300/1 e 42310, esercizio provvisorio 2021, ai sensi dell'art. 166, commi 1, 2 e 2-quater, del d.lgs. 267/2000, per l'importo di €20.000,00, per la copertura delle spese relative alle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, nell'ambito dell'intervento denominato *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride*, cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare, di cui alle deliberazioni di Giunta comunale n. 1345 del 6 agosto 2009, n. 812 del 24 agosto 2012 e n. 547 del 25 luglio 2013.
2. Procedere, pertanto, al prelevamento dal *fondo di riserva* di competenza bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021 – in modalità di esercizio provvisorio – di €20.000,00, codice bilancio 20.01-1.10.01.01.001; capitolo di spesa 42300/1, incrementando del medesimo importo lo stanziamento del codice bilancio 10.04-1.03.02.11.999, capitolo di spesa di nuova istituzione con descrizione "*Attività di assistenza in materia di mobilità sostenibile*", assegnato al Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile*.
3. Procedere, contestualmente, al prelevamento dal *fondo di riserva* di cassa bilancio di previsione 2020-2022, annualità gestionale 2021 – in modalità di esercizio provvisorio – di €20.000,00, codice bilancio 20.01-1.10.01.01.001; capitolo di spesa 42310, incrementando del medesimo importo lo stanziamento del codice bilancio 10.04-1.03.02.11.999, capitolo di spesa di nuova istituzione con descrizione "*Attività di assistenza in materia di mobilità sostenibile*".
4. Dare atto che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.
5. Autorizzare il Dirigente del Servizio *Sviluppo della mobilità sostenibile* a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

IL SEGRETARIO GENERALE

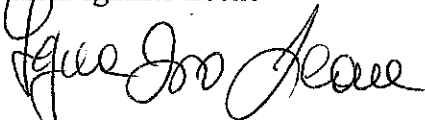


- ☐ (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- ☒ (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS
Responsabile dell'Area Programmazione della mobilità

arch. Ignazio Leone



Il Dirigente del Servizio Sviluppo della mobilità sostenibile

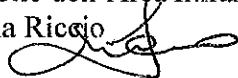
arch. Valeria Palazzo



Il Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

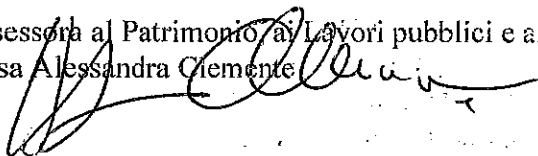
Responsabile dell'Area Infrastrutture

ing. Serena Riccio



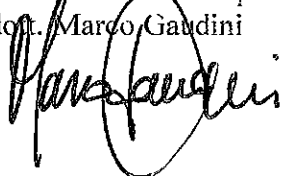
L'Assessore al Patrimonio, ai Lavori pubblici e ai Giovani

dott.ssa Alessandra Clemente



L'Assessore al Trasporto pubblico e alla Mobilità

dott. Marco Gaudini



IL SEGRETARIO GENERALE





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 1 DEL 1° APRILE 2021, AVENTE A OGGETTO:
Programma di cofinanziamenti per il miglioramento dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento
del trasporto pubblico – Progetto *Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride* – Prelevamento dal
fondo di riserva di cui all'art. 166 del d.lgs. 267/2000, in termini di competenza e di cassa

I Dirigenti del Servizio *Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*, del Servizio *Sviluppo della
mobilità sostenibile* e del Servizio *Infrastrutture di trasporto speciali* esprimono, ai sensi dell'art. 49,
comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:
FAVOREVOLE

Addì, 1° aprile 2021

IL DIRIGENTE

arch. Ignazio Leone

IL DIRIGENTE

arch. Valeria Palazzo

IL DIRIGENTE

ing. Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 07/04/2021..... e protocollata con il
n. D.R.C. 2021/165.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, esprime in ordine alla
suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

Parere allegato

Addì, 11/5/2021

IL RAGIONIERE GENERALE

5050

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEI SERVIZI PIANIFICAZIONE STRATEGICA MOBILITA' E PUMS, SVILUPPO MOBILITA' SOSTENIBILE, INFRASTRUTTURE TRASPORTO SPECIALI - PROT. N. 1 DEL 1/4/2021 (DGC/2021/165)

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria

Premesso che con il presente provvedimento si intende finanziare la spesa, quantificata dai dirigenti proponenti, per quota di cofinanziamento comunale del progetto finanziato dal Ministero Ambiente e Tutela Territorio e Mare - MATTM;

Dato atto che l'utilizzo del fondo di riserva in esercizio provvisorio, ai sensi del paragrafo 8.12 del Principio contabile della competenza finanziaria (all. 4/2 al d.Lgs. 118/2011), ha quale esclusivo presupposto le motivazioni tecniche espresse dai Dirigenti proponenti nella relazione istruttoria.

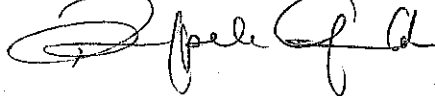
Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Napoli, 11/5/2021



Il Ragioniere Generale
Dott. Raffaele Grimaldi



Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dagli uffici proponenti.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende operare un prelevamento dal fondo di riserva di competenza e di cassa, di importo pari a €20.000,00, al fine di coprire la spesa relativa alle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, nell'ambito dell'intervento denominato "Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride".

Letto il parere di regolarità tecnica, espresso nei termini di "Favorevole".

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *"Dato atto che l'utilizzo del fondo di riserva in esercizio provvisorio, ai sensi del paragrafo 8.12 del Principio contabile della competenza finanziaria (all. 4/2 al d.lgs. 118/2011), ha quale esclusivo presupposto le motivazioni tecniche espresse dai Dirigenti proponenti nella relazione istruttoria. Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE"*.

Nelle premesse del presente provvedimento la dirigenza proponente dichiara che la necessità di provvedere al prelevamento dal fondo di riserva è determinata dalla necessità di *"procedere all'aggiornamento del POD approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 517/2013"* prevedendo, tra l'altro, *"il differimento dell'intervento relativo al bike sharing, confermando solo le attività di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, per un importo complessivo di €40.000,00, di cui €20.000,00 già liquidate; ai fini della rimodulazione del POD occorre garantire la copertura finanziaria delle attività residue di assistenza, supporto e promozione in materia di mobilità sostenibile, di competenza dell'ANEA, per un importo di €20.000,00, a carico dell'Amministrazione comunale onde garantire, nell'ambito dell'intervento complessivo Ampliamento impianto filoviario + Park&Ride, la necessaria quota di cofinanziamento comunale rispetto al finanziamento del MATTM"*; la dirigenza attesta, inoltre, che *"ricorrono i presupposti di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente"*.

Si richiama la disciplina in materia di prelevamenti dal fondo di riserva dettata dagli artt. 166 e 176 del D.lgs. 267/2000, dall'art. 16 del Regolamento di contabilità e, con riferimento ai prelevamenti da effettuarsi nel fondo di riserva, il punto 8.12 dell'Allegato 4 del D. Lgs. 118/2011, in cui si prevede che *"[...] nel corso dell'esercizio provvisorio è consentito l'utilizzo di tale accantonamento solo per fronteggiare obbligazioni derivanti da provvedimenti giurisdizionali esecutivi, da obblighi tassativamente previsti dalla legge (quali, ad esempio, le spese per le elezioni in caso di stanziamenti non adeguati nella spesa corrente) e per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'ente."*

Si richiama, inoltre, l'attenzione della dirigenza sull'esercizio, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000, del potere/dovere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto e sull'utilizzo delle risorse assegnate.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 T.U., attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Spettano all'organo deliberante le valutazioni conclusive con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco

Il Segretario Generale
Patrizia Magnoni

Deliberazione di G. C. n. 204 del 27.05.21 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

☐ nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 04/06/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal al

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

☐ divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile